

Produktevergleich

PROFI

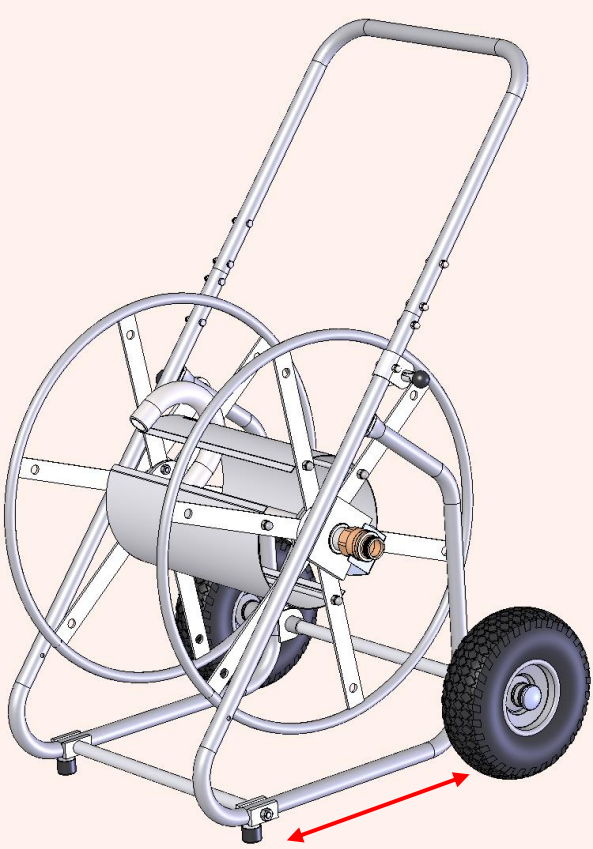


Bild 1: Radabstand 445mm

PROFI Serie II

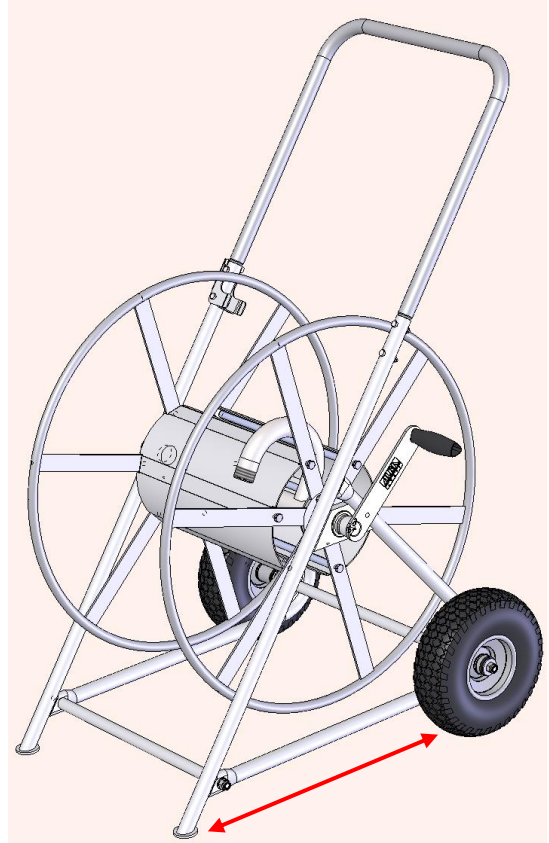


Bild 2: Radabstand 591mm, höhere Standfestigkeit

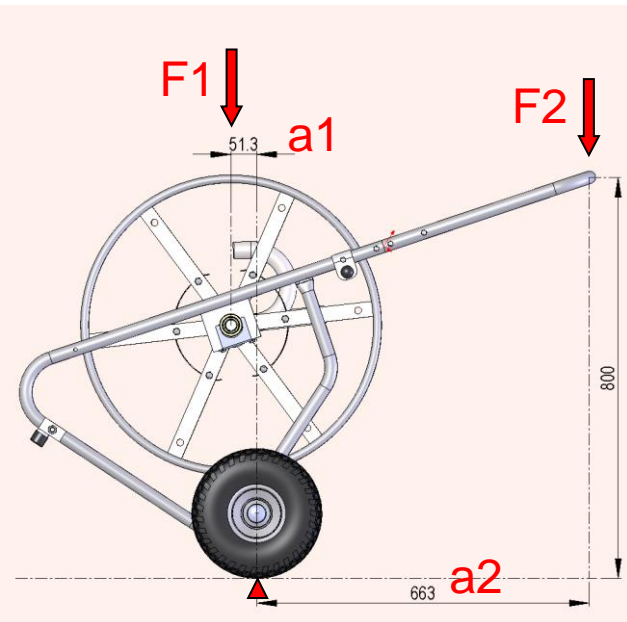


Bild 3: Bei Griffhöhe 800mm muss bei einer Haspel-last von 90kg mit einer Kraft von 7 kg nachgedrückt werden. Muss in gebückter Körperhaltung bewegt werden.

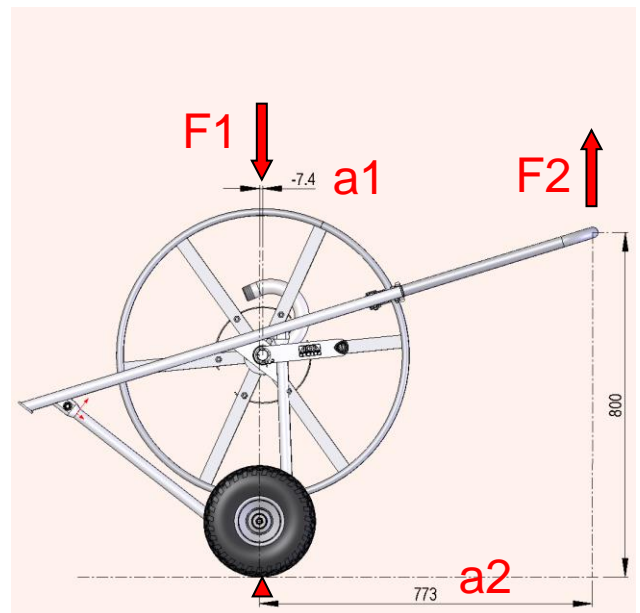


Bild 4: Optimale Balance
Bei Griffhöhe 800mm muss bei einer Haspel-last von 90kg eine Kraft von 0,8 kg getragen werden. Kann mit gerader Körperhaltung bewegt werden.

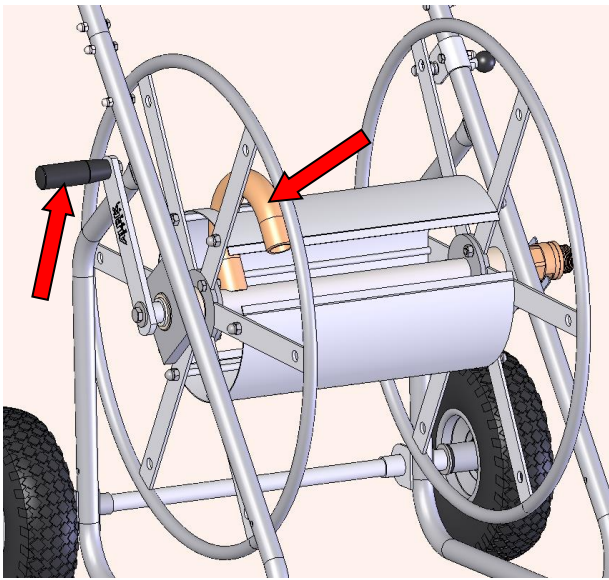


Bild 5: Schlauchanschlussbogen und Kurbel auf der linken Seite.

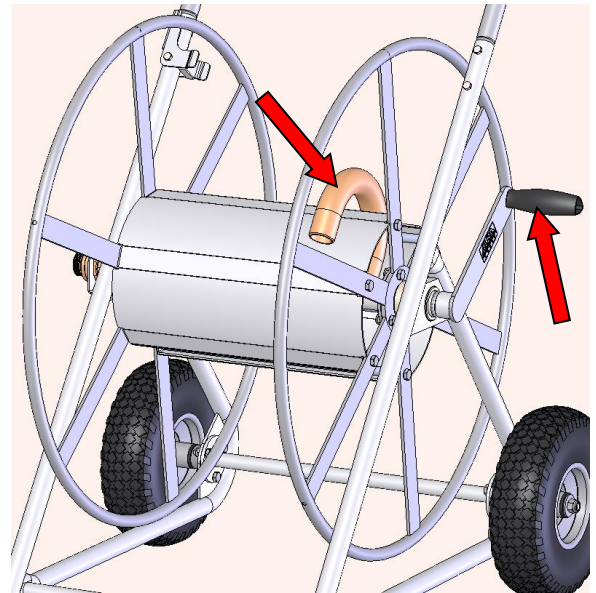


Bild 6: Schlauchanschlussbogen und Kurbel auf der rechten Seite. → Marktanpassung

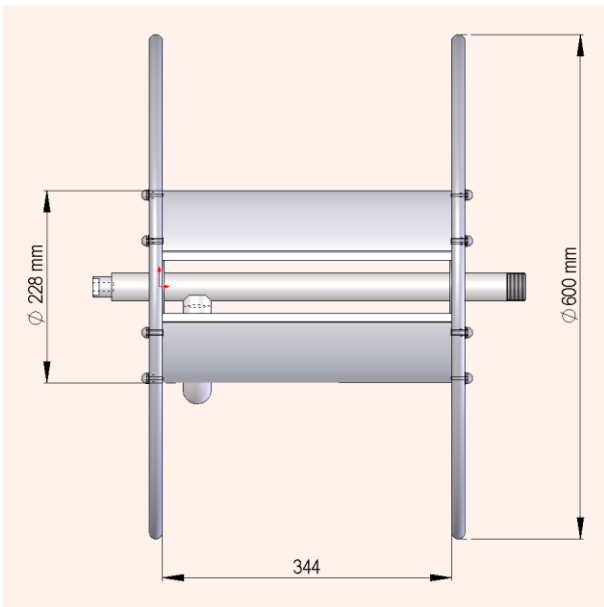


Bild 7: Haspelrad-Ø 600mm

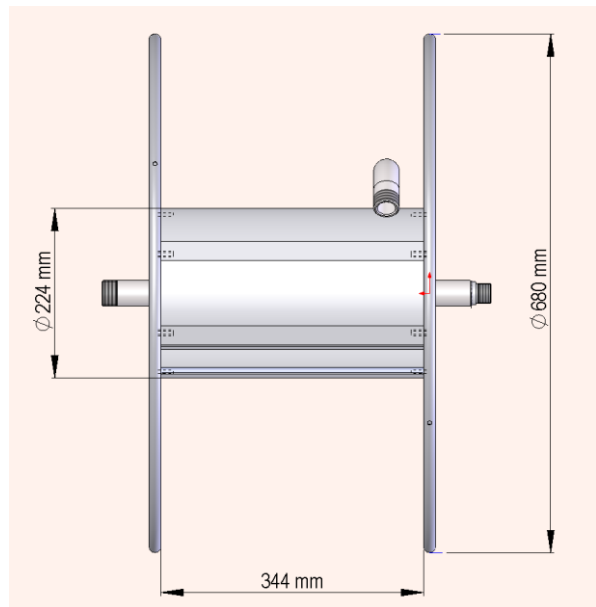


Bild 8: Haspelrad-Ø 680mm ergibt bis 50% mehr Schlauchkapazität

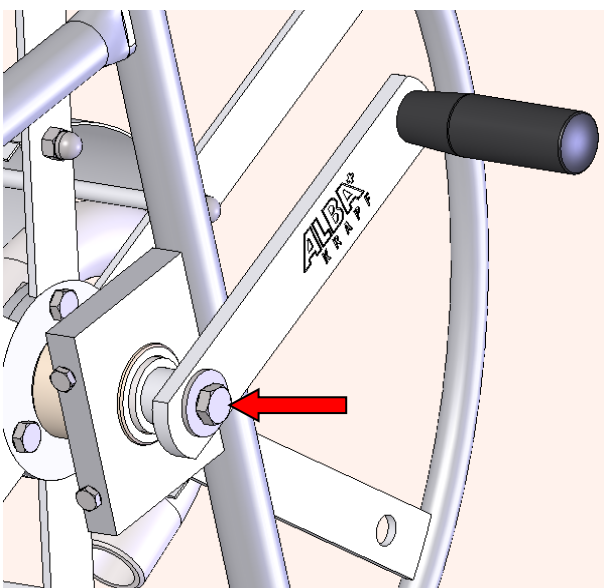


Bild 9: Kurbelhebel mittels einer M10-Sechskant-Schraube an der Haspelachse angeschraubt.

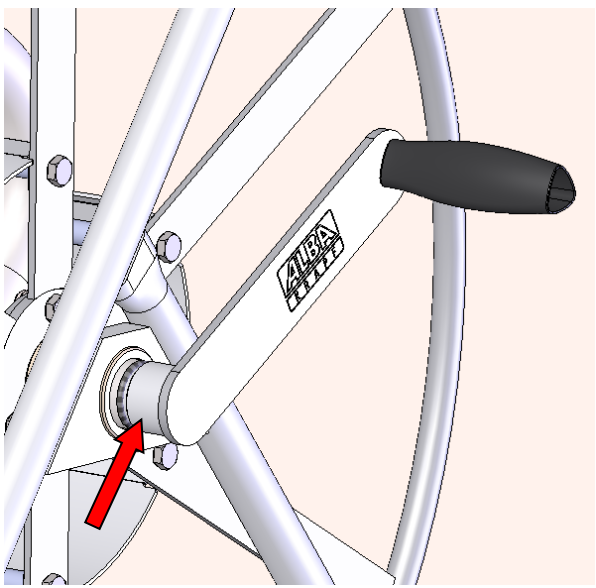


Bild 10: Kurbelhebel mit 3/4"-Innengewinde direkt auf die Haspelachse gedreht. Schnelle und einfache Montage für den Anwender.

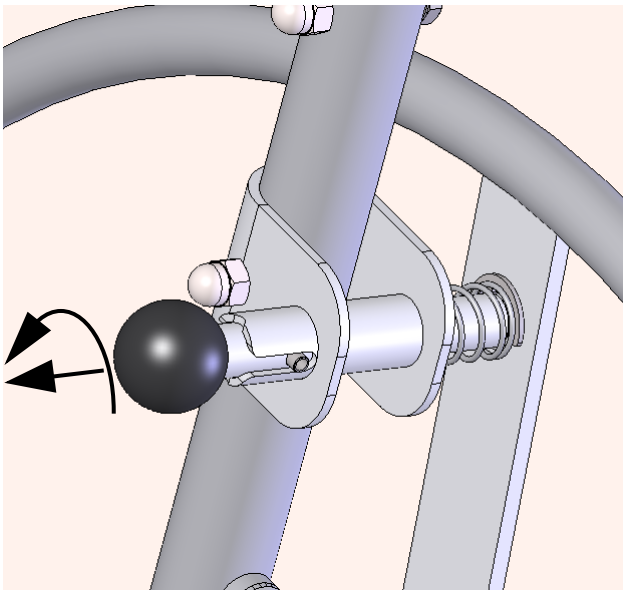


Bild 11: Haspelbremse mehrteilig.

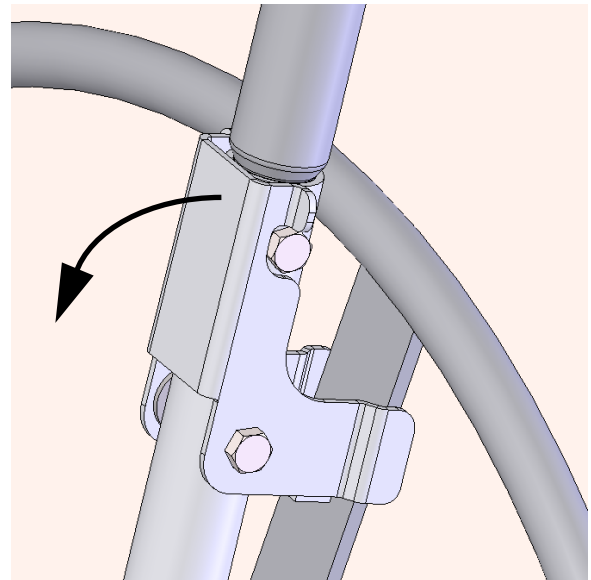


Bild 12: Haspelbremse einteilig, schwenkbar, weniger anfällig auf Verschmutzung, Abnutzung

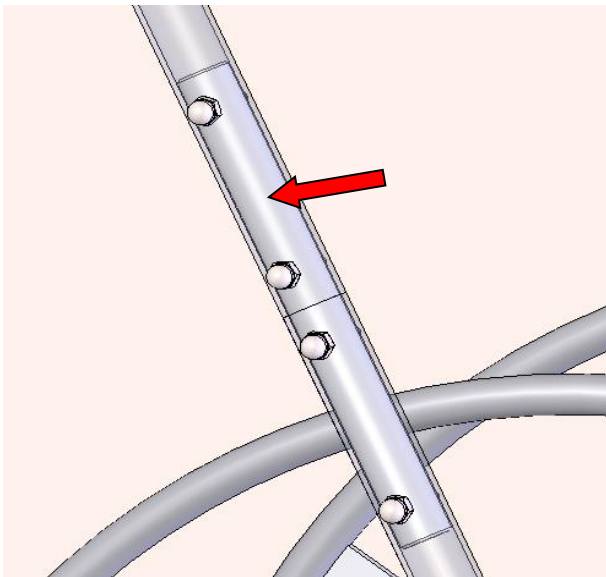


Bild 13: Griffverbindung mittels einer Welle. 4-fach Verschraubung notwendig

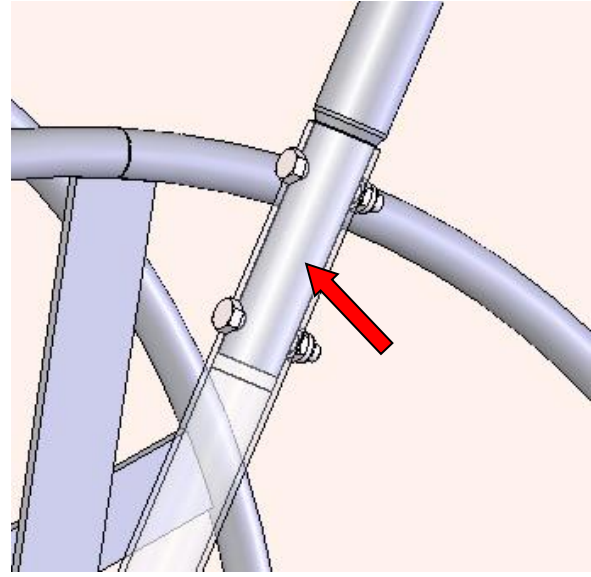


Bild 14: Griffverbindung gesteckt und 2-fach verschraubt. Sauberes Design und einfacher zu montieren.

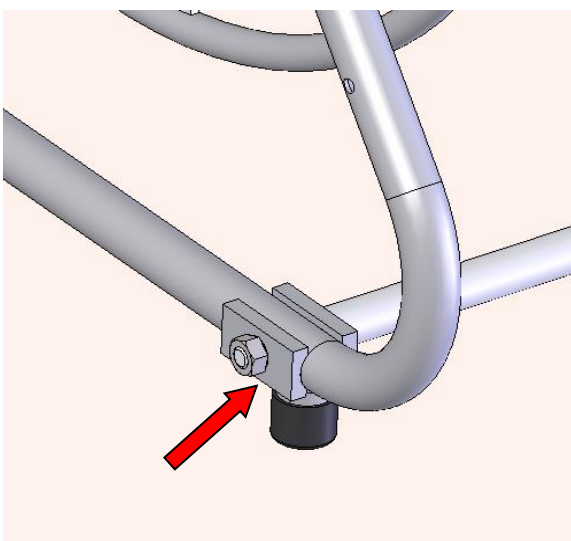


Bild 15: Bodenauflage 3-teilig verschweisst mit angeschraubter Verbindungsstange.

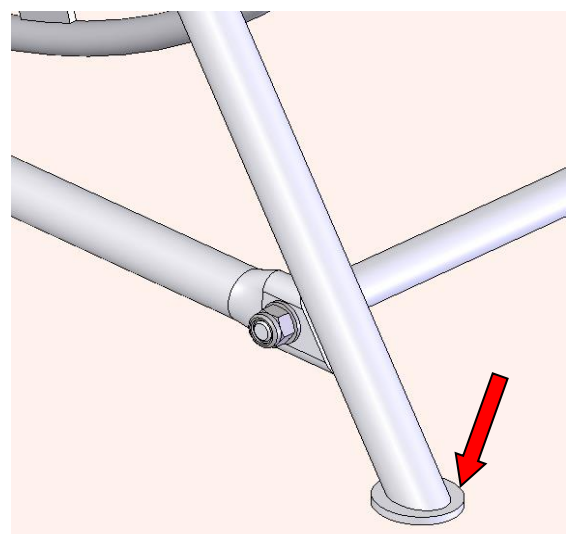


Bild 16: Bodenauflage durch verlängern Seitenrahmen mit angeschweisstem Auflageflansch vorversetzt und dadurch nochmal stabiler Stand. Bodenschutz einsetzbar.

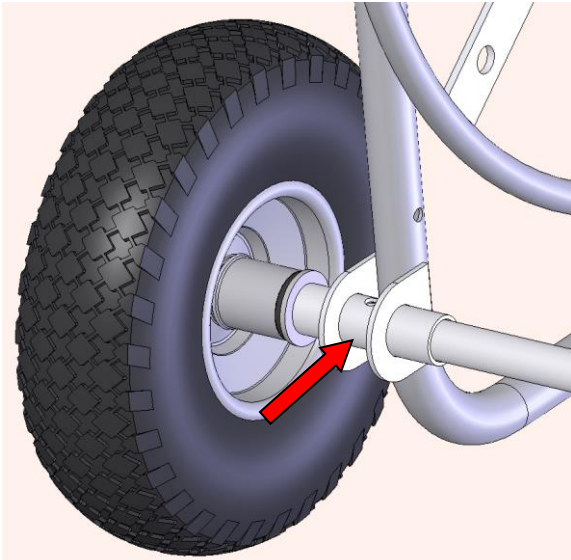


Bild 17: Radachsenbefestigung 3-teilig aussen am Rahmen angeschweisst. Radachsenfixierung mittels einem Schwerspannstift.

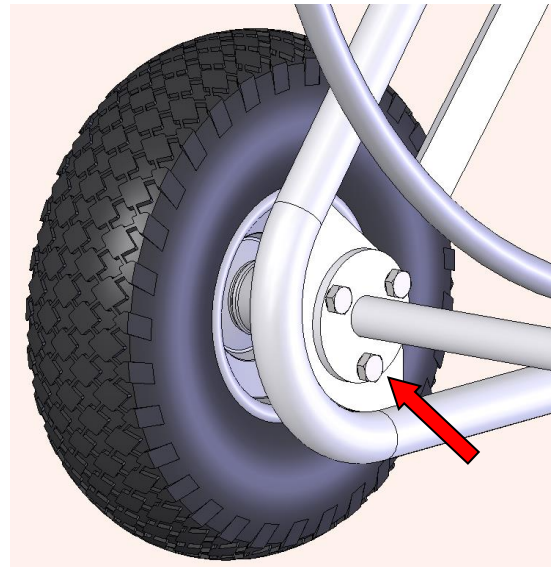


Bild 18: Radachsenbefestigung im Seitenrahmen integriert und mit Flanschverbindung verschraubt. Höhere Stabilität und schöneres, integriertes Design.

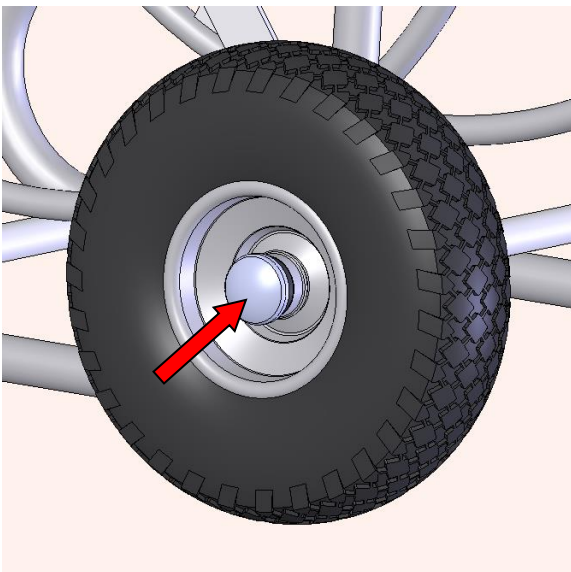


Bild 19: Radfixierung mittels einer Starlock-Sicherungsscheibe. Für eine Demontage des Rades muss die Starlockscheibe zerstört werden.

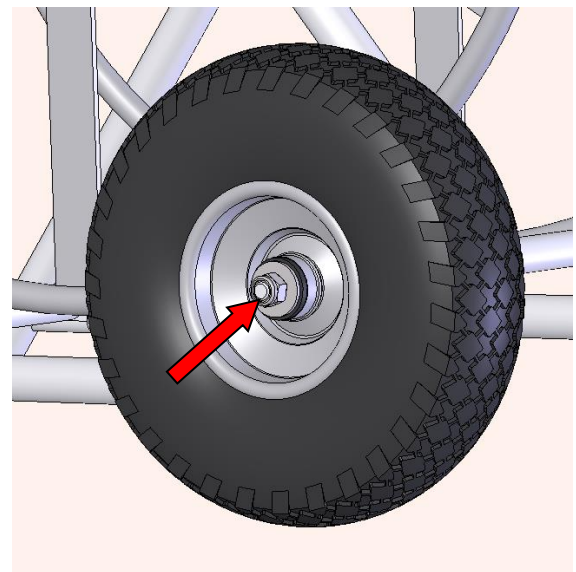


Bild 20: Radfixierung mittels einer M10 Sechskant-Sicherungsmutter. Das Rad kann einfach demontiert werden. Kundenfreundliche Wartung.

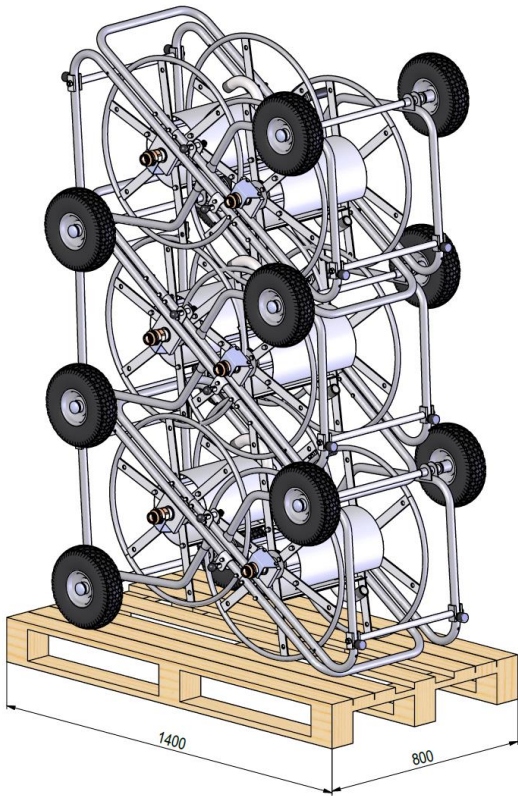


Bild 21: 6 Stück auf spez. Palette 140cmx80cm transportierbar

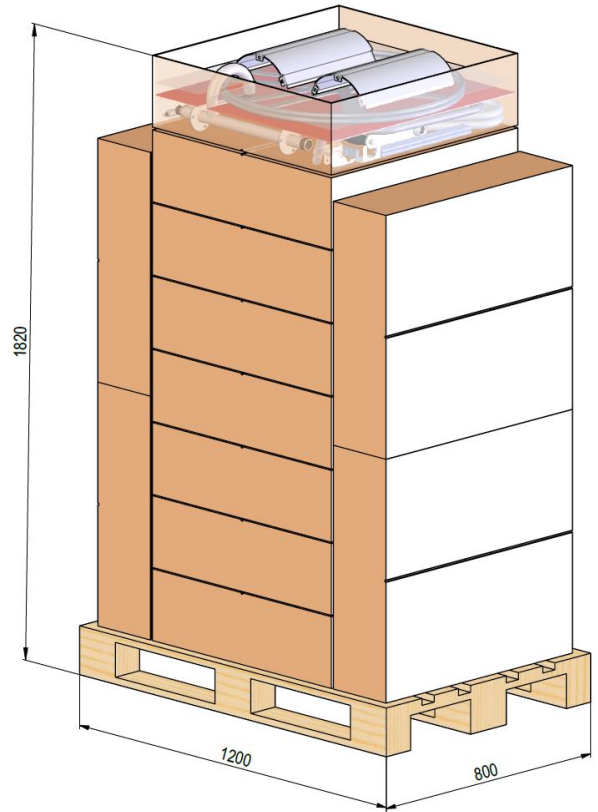


Bild 22: 12 Stück auf einer Europalette 120cmx80cm transportierbar



Bild 23: Der Profi wird montiert geliefert

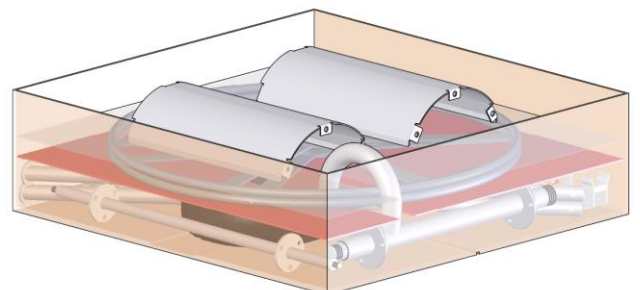


Bild 24: Der Profi II wird als Bausatz geliefert. Montageaufwand ca. 30 min.